

De Waterkampioen

Test 2004

PRAKTIJKTEST MELKFETT EN SAFEBOATSKIN

De boot van redacteur Jan Fraterman lag in 2003 het hele seizoen op zoet water en voer in augustus drie weken op zout water in de Zeeland Delta. Hier zie je het onderwaterschip, zoals dat in augustus tevoorschijn kwam tijdens droogvallen in de Krabbenkreek bij Sint Annaland. De zichtbare scheiding in het midden tussen het aangegroeide voorschip en relatief schone achterschip is niet het gevolg van borstelen, maar het resultaat van het verschil in aangroeiwering. Op het voorschip zit Seathan, een product dat in 2002 werd gelanceerd en weer uit de handel werd genomen. Op het achterschip zit Talamex EcoSolid, een gladde epoxycoating. Over beide producten zijn in dwarse, 1 meter brede banen proefvlakken aangebracht met Melkfett (het middelste deel) en SafeBoatskin. Opvallend is de rol die de ondergrond speelt. Op Talamex EcoSolid zijn zowel Melkfett als SafeBoatskin vrij van noemenswaardige aangroei. Hetzelfde kan worden gezegd van het achterschip, waar de EcoSolid geen extra behandeling heeft gekregen. Op het voorschip (met de Seathan-ondergrond) zijn de proefvlakken Melkfett en SafeBoatskin zichtbaar zwaarder aangegroeid.



Half november bleek de invloed van een warme zomer en een mooie herfst. Op alle proefvlakken was de aangroei een stuk zwaarder dan in augustus, maar nog niet problematisch. Met een kleine hogedrukspuit en een borstel ging alles er redelijk vlot af, met nauwelijks merkbare verschillen tussen Melkfett, SafeBoatskin en Talamex Ecosolid (in die volgorde). Zijn Melkfett (of uierzalf) en SafeBoatskin een serieus alternatief voor een 'echte' antifouling? Op ons proefschip wel, maar dat heeft een vaste ligplaats op zoet water. Verschillende zoutwatervaarders meldden per e-mail ook goede resultaten op zout water en gelijksoortige berichten ontvingen we over Melkfett. Daarentegen komen er ook reacties over zeer zware aangroei op zee na gebruik van Melkfett. Of non-stickproducten voldoen (middelen waarop aangroei moeilijk hecht)? Een gladde ondergrond en veel varen zijn belangrijke factoren voor een gunstig resultaat. Ook met bekende soorten antifouling blijken de ervaringen van schip tot schip te kunnen verschillen. We mogen aannemen dat Melkfett en SafeBoatskin hierop geen uitzondering zijn. Grote voordeel van deze alternatieven: als het niet bevalt, kun je volgend jaar zonder veel moeite op een ander product overstappen.



WATERKAMPIONEN

06|2004|26MRT

ALLES OVER ANTIFOULING

Levenswijze | Test nieuwe producten

Samenvatting SafeBoatSkin®

OVERSTAPPEN NAAR ANDER VERFSYSTEEM

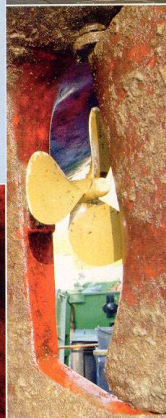
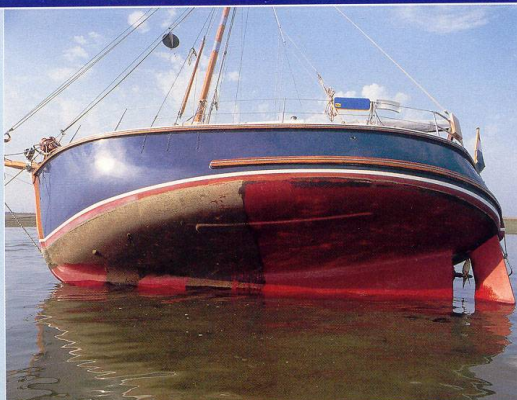
Van hard verfsysteem naar SafeBoat-Skin Ondergrond reinigen met water en zeep en naspoelen. Na droging kan SafeBoatSkin worden aangebracht.

= Eenvoudig overstappen

Praktijk test

PRAKTIJKTEST MELKFETT EN SAFEBOATSKIN

De boot van redacteur Jan Fraterman lag in 2003 het hele seizoen op zoet water en voer in augustus drie weken op zout water in de Zeeland Delta. Hier zie je het onderscheid, zoals dat in augustus tevoorschijn kwam tijdens droogvallen in de Krabbenkreek bij Sint Annaland. De zichtbare scheiding in het midden tussen het aangegroeide voorschip en relatief schone achterschip is niet het gevolg van borstelen, maar het resultaat van het verschil in aangroeiwijze. Op het voorschip zit Seathan, een product dat in 2002 werd gelanceerd en weer uit de handel werd genomen. Op het achterschip zit Talamex EcoSolid, een gladde epoxycoating. Over beide producten zijn in dwarse, 1 meter brede banen proefvlakken aangebracht met Melkfett (het middelste deel) en SafeBoatSkin. Opvallend is de rol die de ondergrond speelt. Op Talamex EcoSolid zijn zowel Melkfett als SafeBoatSkin vrij van noemenswaardige aangroei. Hetzelfde kan worden gezegd van het achterschip, waar de EcoSolid geen extra behandeling heeft gekregen. Op het voorschip (met de Seathan-ondergrond) zijn de proefvlakken Melkfett en SafeBoatSkin zichtbaar zwaarder aangegroeid.



Half november bleek de invloed van een warme zomer en een mooie herfst. Op alle proefvlakken was de aangroei een stuk zwaarder dan in augustus, maar nog niet problematisch. Met een kleine hogedrukspuit en een borstel ging alles er redelijk vlot af, met nauwelijks merkbare verschillen tussen Melkfett, SafeBoatSkin en Talamex EcoSolid (in die volgorde). Zijn Melkfett (of uierzalf) en SafeBoatSkin een serieus alternatief voor een 'echte' antifouling? Op ons proefschip wel, maar dat heeft een vaste ligplaats op zoet water. Verschillende zoutwatervaarders melden per e-mail ook goede resultaten op zout water en gelijksoortige berichten ontvingen we over Melkfett. Daarentegen komen er ook reacties over zeer zware aangroei op zee na gebruik van Melkfett. Of non-stickproducten voldoen (middelen waarop aangroei moeilijk hecht)? Een gladde ondergrond en veel varen zijn belangrijke factoren voor een gunstig resultaat. Ook met bekende soorten antifouling blijken de ervaringen van schip tot schip te kunnen verschillen. We moegen aannemen dat Melkfett en SafeBoatSkin hierop geen uitzondering zijn. Grote voordeel van deze alternatieven: als het niet bevalt, kun je volgend jaar zonder veel moeite op een ander product overstappen.



Gebruikerstest: SafeBoatSkin® werkt vooral ook goed op Zout water. Varen is belangrijk.

SAFEBOATSKIN OP ZOET EN ZOUT

Jan Willem Gombert uit Waalre: 'Op een nieuwe ondergrond van Primocon III (International-primer) behandelde ik mijn Westerly-kimkieler met SafeBoatSkin. Aanbrengen ging razendsnel en na drie lagen was de 525-milliliterflacon niet eens leeg. Na een maand stilliggen was er flinke, groene aanslag. Die verdween na een zeilpartij op zee, met een snelheid van 7 knopen. Tot het eind van het seizoen voeren we regelmatig en vaak met ruim 5 knopen. Voor de goede werking van SafeBoatSkin moet je dus frequent en behoorlijk snel varen: het is geen antifouling, maar een product waarop aangroei moeilijk hecht.'

Twee producten kwalificeren als milieuvriendelijke, gifvrije, alternatieven voor antifouling: Melkfett en SafeBoatSkin. "

Over SafeBoatSkin schrijft de Waterkampioen:

- "Het is een goed alternatief voor traditionele producten"
- "Het werkt op onze proefboot"
- "Wij voeren zelf drie weken op zout water en ook meerdere gebruikers rapporteerden positieve resultaten van SafeBoatSkin op zout water"
- "Eenvoudig aan te brengen"
- "Groot voordeel: als het niet zou bevallen kan je het volgend jaar zonder veel moeite op een ander product overstappen."

Werkzame, gifvrije, boot onderhoudsproducten... bestaan die?

“Ja”, is het antwoord van Jan Fraterman, technisch redacteur van de Waterkampioen in een uitgebreid artikel over dit soort producten in de Waterkampioen die 25 maart uitkomt.

De wet- en regelgeving rondom Antifouling producten, die boot aanslag moeten voorkomen of verminderen, is verwarrend. Koperhoudende producten waren voor sommigen een alternatief, maar aldus Jan Fraterman: “In gewoon Nederlands: aanbrengen van koperhoudende Antifouling op jachten blijft verboden”, men is “gewoon in overtreding”.

Zijn er koper- en gifvrije alternatieven? Zeker. Werken die? Zijn die een serieus alternatief? : “Op de boot van de Waterkampioen wel” volgens Jan Fraterman en ook volgens de distributeur van een geanalyseerd product: SafeBoatSkin, Ed Fien, die benadrukt “het product werkt goed op zoet maar vooral ook op zout water, waar de meeste problemen voorkomen”.

SafeBoatSkin is dit seizoen voor het eerst volop verkrijgbaar. “Het is een soort was die ervoor zorgt dat aangroei en vervuiling geen vat heeft op de boot”. Wat als er toch vervuiling plaats vindt?. “Het verdwijnt als ‘sneeuw voor de zon’ indien even lekker gevaren wordt” aldus Ed Fien.

Voor al diegenen die dus al een tijd op zoek zijn naar een gifvrij, milieuvriendelijk, werkzaam, alternatief voor het behandelen en beschermen van hun boot ... er is een oplossing.

Nadere informatie vindt u op www.safeboatskin.nl.

Noot voor de redactie:

Distributeur: Connector b.v.

Contact persoon: Ed Fien – tel: 023-531 92 40

Foto's: www.safeboatskin.nl

Telegraaf, De Vaarkrant
zaterdag 4 juni 2005



■ Het oorspronkelijk Amerikaans product blijkt zowel effectief in zoet als zout water te zijn.

EIGEN FOTO

Milieuvriendelijk alternatief voor koperhoudende antifouling

Schoon schip met wax

door ERIC VAN STATEN

EERSEL - „Watersporters zijn gewend om te verven. Het kost daarom moeite om ze over te halen een milieuvriendelijk wax als anti-aangroei middel onder hun boot te smeren”, aldus Erik Wüst van de firma Oia BV in Eersel. Met Ed Fien is hij de stuwende kracht achter SafeBoatSkin.

Een product dat zijn oorsprong vond in Amerika. Tijdens de koude oorlog ontstond bij de US Marine de behoefte aan een niet-giftige bescherming tegen algenaangroei en schelpdieren die eenvoudig aangebracht moest kunnen worden op de romp van onderzeeboten. Het onderzoek leidde uiteindelijk tot de ontwikkeling van SafeBoatSkin. Een hightech wax, die de rompen van schepen zo glad als een aal maakt waardoor algen, waterpokken en mosselen geen houvast meer hebben en tijdens het varen er vanzelf afglijden.

Alternatieven

Al jaren wordt er gezocht naar alternatieven voor schadelijke koperhoudende antifouling, die officieel sinds 1999 voor de recreatievaart verboden zijn. Het koperverbod werd onlangs door de rechter opgeschort, nadat de verffabrikanten een kort geding hadden aangespannen tegen het ministerie van VROM. De uitspraak biedt watersporters in ieder geval dit seizoen de mogelijkheid om 'koper' te smeren.

Erik Wüst verwacht mede vanwege de in wording zijnde Europese REACH-wetgeving, die de schadelijke invloed van niet-natuurlijke producten moet beperken, dat het gebruik van koper uiteindelijk verboden zal worden. Stilletjes hoopt hij er ook op. „Bij een koperverbod worden watersporters, die nu nog sceptisch zijn, wel gedwongen om een milieuvriendelijk alternatief te gebruiken.”

In Nederland is SafeBoatSkin nu twee jaar op de markt en inmiddels hebben zo'n tweehonderd watersporters hun schepen er mee behandeld. De ervaringen, zowel op zout als zoetwater, zijn zeer positief. Bij testen, onder meer van het Institute of Applied Environmental Research van de universiteit van Stockholm, kwam het product er zeer goed uit. „SafeBoatSkin bevestigt dat milieuvriendelijkheid heel goed kan samen gaan met effectief onderhoud en bescherming”, aldus professor J. Morias, een van de Zweedse onderzoekers.

Drie lagen

Volgens Ed Fien is het product vervaardigd op een basis van Polymeren, die geen milieuvriendelijke stoffen bevatten. „Het is een soort wax die zich op iedere harde ondergrond hecht. Met een doek of spuit kan het over bestaande antifouling (behalve Micron CSC) worden aangebracht. Wij adviseren in eerste instantie ten minste drie lagen aan te brengen. In tegenstelling tot verf is het belangrijk om het zo dun mogelijk op te brengen. Uiteindelijk ontstaat een spiegelglad onderwaterschip, waarop vervuiling geen grip heeft, en dat tevens snelheidsverhogend werkt. Bij een test met een speedboot werd tot 10 tot 15 procent meer snelheid behaald, terwijl minder brandstof werd verbruikt.”

Voor een goede werking is het wel belangrijk dat veel gevaren wordt, omdat aangroei alleen verdwijnt als er wrijving ontstaat tussen de romp en het water. Aan het einde van seizoen is schoonspuiten voldoende en kan direct een nieuwe beschermingslaag worden aangebracht. Omgekeerd kost SafeBoatSkin circa 1 euro per vierkante meter.



Noordhollands Dagblad

OPLAGE RUIM 150.000

Lezersservice: ☎ 0800-1711 Internet: www.nhd.nl

12 uur Binnenland Pagina

Schoon schip

Watersporters én milieubewakers opgelet. Milieuvriendelijk onderhoud van boten staat volop in de belangstelling. Deze combinatie was tot nu toe niet eenvoudig bereikbaar. Immers een schoon onderwaterschip (geen duikboot, maar het onderste deel van de romp van een plezierjacht), zonder de remmende aangroei van algen en pokken, is slechts haalbaar als de antifouling die erop wordt gesmeerd zo giftig mogelijk is! Erg giftig is natuurlijk al lang verboden in Nederland, maar toch.

De firma Oia BV in Eersel zegt nu het ei van Columbus te hebben gevonden. Met SafeBoatSkin (vooral voor motor- en zeilboten) en SafeSpeedSkin (voor speedboten)

TIP VAN DE DAG

wordt het onderwaterschip (maar ook de romp boven de waterspiegel) spiegelglad. Letterlijk bijna, want de was die in de producten zit, maakt de scheepshuid glad als glas. Waterpokken en mosselen en algen hebben daarop geen houvast en als ze zich al hechten, glijden zij eraf zodra het schip gaat varen. Voordeel van SafeBoatSkin en SafeSpeedSkin is dat voortaan geen dikke lagen aangroeiwerende 'verf' meer hoeven worden aangebracht, die het milieu belasten. Andersom kan de was wel op allerlei ondergronden ingewreven worden, dankzij de polymeren (eiwitten) die erin zijn

verwerkt, aldus Oia. De kleefkracht is vergelijkbaar met de manier waarop zeepokken en mosselen zich aan boten hechten. De producten tasten volgens Oia het watermilieu op geen enkele wijze aan en zouden een seizoen lang houden. Schuren, schoonspuiten of krabben is niet meer nodig. Afborstelen met water en een borstel is voldoende, daarna kunnen weer nieuwe lagen worden aangebracht. Per fles kosten beide wassen € 45. Omgerekend per oppervlak is dat € 1,50 per vierkante meter. Op sterk vervuילend water zijn wel veel (vier) lagen nodig.



Surf naar www.safeboatskin.nl of www.safespeedskin.nl.

DÉ ROOFVIS



€ 8,50



INTERNATIONAAL ROOFVISMAGAZINE



Dé Markt

MILIEUVRIENDELIJK, SCHOON EN SNEL VAREN

Milieuvriendelijk en gegarandeerd effectief onderhoud van boten staat volop in de belangstelling. Deze combinatie was tot nu toe niet verkrijgbaar. Met SafeBoatSkin voor motorboten en SafeSpeedSkin voor snelle boten wordt deze leemte opgevuld. De producten tasten het watermilieu op geen enkele wijze aan. Het is een soort was en dus geen zware lak en hecht zich uitstekend door de daarin verwerkte polymeren (eiwitten) aan alle oppervlakken. De kleefkracht is vergelijkbaar met de manier waarop zeepokken en mosselen zich aan boten hechten. De was creëert in zowel zout als zoet water en boven en onder het wateroppervlak een glas-gladde laag, waarop vuil geen houvast heeft en waardoor de boot soepeler door het water glijdt. Naast de vuilwerendheid, hechting en gladheid zijn belangrijke eigenschappen onder meer dat de producten op nagenoeg iedere ondergrond kunnen worden aangebracht, een seizoen lang houden en dat schuren of afkrabben niet meer nodig is. Water en borstel zijn voldoende, daarna kunnen weer nieuwe lagen worden aangebracht. Nadere informatie voor Nederland is verkrijgbaar bij de distributeur: Connector b.v. te Haarlem.

ZEEHENGELSPORT

Hét zoute hengelsportmagazine voor Nederland en België

Milieuvriendelijk schoon en snel varen

Milieuvriendelijk en tegelijkertijd gegarandeerd effectief onderhoud van boten staat volop in de belangstelling. Deze combinatie van eigenschappen bleek tot nu toe echter niet of nauwelijks realiseerbaar. Met SafeBoatSkin voor motorboten en SafeSpeedSkin voor snelle boten wordt deze leemte opgevuld. Beide producten tasten het watermilieu op geen enkele wijze aan. Het is een soort was en dus geen zware lak en hecht zich uitstekend door de daarin verwerkte polymeren (eiwitten) aan alle oppervlakken. De kleefkracht is vergelijkbaar met de manier waarop zeepokken en mosselen zich aan boten hechten. De was creëert in zowel zout als zoet water en boven en onder het wateroppervlak een glas-gladde laag, waarop vuil geen houvast heeft en waardoor de boot soepeler door het water glijdt. Naast de vuilwerendheid, hechting en gladheid zijn belangrijke eigenschappen onder meer dat de producten op nagenoeg iedere ondergrond kunnen worden aangebracht, een seizoen lang houden en dat schuren of afkrabben niet meer nodig is. Water en borstel zijn voldoende, daarna kunnen weer nieuwe lagen worden aangebracht.

Nadere informatie voor Nederland is verkrijgbaar bij de distributeur:
Connector b.v. te Haarlem